

---

## **MOLLE A GAS A TRAZIONE**

TRACTION GAS SPRINGS

---

## **MOLLE A GAS A TRAZIONE IN ACCIAIO INOX**

STAINLESS STEEL TRACTION GAS SPRINGS

---



#### INDICE

- PAG. 2 **COSA SONO E COME FUNZIONANO**  
/ What they are and how they work
- PAG. 4 **MOLLE A GAS A TRAZIONE**  
/ Traction Gas Springs
- PAG. 4 **MOLLE A GAS A TRAZIONE IN ACCIAIO INOX AISI316L**  
/ Stainless Steel AISI316L Traction Gas Springs

#### CATALOGO MOLLE A GAS A TRAZIONE

Nelle pagine seguenti vengono presentate le molle a gas a trazione in acciaio al carbonio e in acciaio inox AISI316L.

Per ogni famiglia di prodotto troverete i dati costruttivi relativamente ad ingombri, gamma di forze e incrementi di spinta per poter guidare la configurazione della "propria" molla.

Per maggiori informazioni e dettagli applicativi contattare il nostro ufficio commerciale.

#### TRACTION GAS SPRINGS CATALOGUE

*In the following pages, gas tension springs made of carbon steel and stainless steel AISI316L are presented.*

*For each product family the technical specifications such as dimensions, force range and force progression are described to help you in configuring "your own" traction gas spring.*

*For any further information and application details, please contact our Sales Office.*

## COSA SONO E COME FUNZIONANO

/ What they are and how they work

### MOLLE A GAS

/ Gas Springs

Le molle a gas Vapsint sono state concepite per garantire resistenza a un elevato numero di cicli di lavoro e sono equipaggiate con un pacchetto di tenute e componenti interni di altissima qualità.

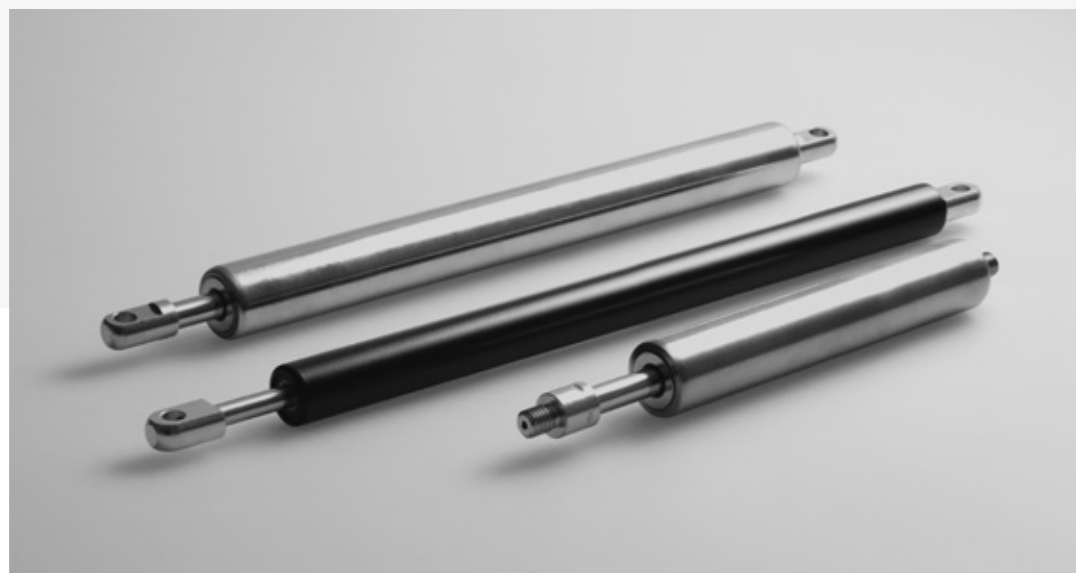
*Vapsint gas springs are designed to ensure resistance to a high number of working cycles and are equipped with a premium package of seals and internal components.*

### MOLLE A GAS A TRAZIONE

/ Traction Gas Springs

Le molle a gas a trazione operano in modo inverso alle molle tradizionali a compressione tirando lo stelo verso l'interno con la pressione del gas (azoto). Rispetto alle molle meccaniche tradizionali, hanno una curva di forza piu' lineare e gli incrementi di spinta dalla posizione tutta chiusa alla posizione tutta aperta sono notevolmente inferiori anche per corse lunghe. La molla a trazione a riposo si presenta in posizione totalmente chiusa.

*Traction gas springs operate in the opposite way to traditional compression springs, pulling the rod inward with the pressure of the gas (nitrogen). Compared to traditional mechanical springs, they have a more linear force curve, and the force progression from the fully closed position to the fully open position is significantly lower, even for long strokes. Traction gas springs when not mounted, are completely closed.*



## COSA SONO E COME FUNZIONANO

/ What they are and how they work

### CARATTERISTICHE

/ Characteristics



## GAMMA MOLLE A GAS A TRAZIONE

/ Traction gas springs range

### MOLLE A GAS A TRAZIONE

/ Traction Gas Springs

| SIGLA<br>/ Code                          | ∅ CORPO<br>/ Cylinder ∅ | ∅ STELO<br>/ Piston rod ∅ | CORSA UTILE (mm)<br>/ Stroke (mm) | FORZA F1 NEWTON<br>/ Force F1 in newtons | PROGRESSIONE<br>/ Progression | INGOMBRI MINIMI<br>/ Min dimensions |
|--|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------------|
| <b>TMS</b>                               | 18,5 mm                 | 6 mm                      | min 20   max 300                  | min 30   max 350                         | 25%                           | (CUX2)+50                           |
| <b>TOS</b>                               | 22 mm                   | 8 mm                      | min 20   max 400                  | min 50   max 1000                        | 45%                           | (CUX2)+70                           |
| <b>TSS</b>                               | 28 mm                   | 10 mm                     | min 50   max 600                  | min 100   max 1500                       | 40%                           | (CUX2)+70                           |
| <b>TSV</b> (con valvola)<br>(with valve) | 28 mm                   | 10 mm                     | min 50   max 600                  | min 100   max 1500                       | 40%                           | (CUX2)+100                          |
| <b>TZS</b> (con valvola)<br>(with valve) | 40 mm                   | 10 mm                     | min 50   max 900                  | min 100   max 1500                       | 15%                           | (CUX2)+115                          |

Le molle a gas a trazione in acciaio al carbonio sono ideali per le applicazioni nelle quali la molla a gas a compressione non possa essere utilizzata.

Sono particolarmente indicate per il sollevamento di coperchi e botole, bracci articolati in sostituzione di molle a trazione meccaniche.

Il modello TSV può essere equipaggiato con rallentatore di fine corsa in chiusura.

*Gas springs made of carbon steel are ideal for applications where a compression gas spring cannot be used.*

*They are particularly suitable for lifting covers and hatches, as well as articulated arms, replacing mechanical tension springs.*

*The TSV model can be equipped with an internal compression damper.*

## GAMMA MOLLE A GAS A TRAZIONE IN ACCIAIO INOX AISI316L

/ Stainless steel AISI316L traction gas springs range

### MOLLE A GAS A TRAZIONE IN AISI316L

/ Stainless steel AISI316L Traction Gas Springs

| SIGLA<br>/ Code                          | ∅ CORPO<br>/ Cylinder ∅ | ∅ STELO<br>/ Piston rod ∅ | CORSA UTILE (mm)<br>/ Stroke (mm) | FORZA F1 NEWTON<br>/ Force F1 in newtons | PROGRESSIONE<br>/ Progression | INGOMBRI MINIMI<br>/ Min dimensions |
|--|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------------|
| <b>T2S</b>                               | 18,5 mm                 | 6 mm                      | min 20   max 300                  | min 30   max 350                         | 25%                           | (CUX2)+50                           |
| <b>T6S</b>                               | 22 mm                   | 8 mm                      | min 20   max 400                  | min 50   max 1000                        | 45%                           | (CUX2)+70                           |
| <b>T4S</b>                               | 28 mm                   | 10 mm                     | min 50   max 600                  | min 100   max 1500                       | 40%                           | (CUX2)+70                           |
| <b>T4V</b> (con valvola)<br>(with valve) | 28 mm                   | 10 mm                     | min 50   max 600                  | min 100   max 1500                       | 40%                           | (CUX2)+100                          |
| <b>T7S</b> (con valvola)<br>(with valve) | 40 mm                   | 10 mm                     | min 50   max 900                  | min 100   max 1500                       | 15%                           | (CUX2)+115                          |

Le molle a gas a trazione in acciaio inox AISI316L sono ideali per le applicazioni in ambiti quali quello medico, farmaceutico, elettronico, navale, alimentare.

In questi ambiti, le proprietà di resistenza alla corrosione, la struttura amagnetica sono requisiti fondamentali per un impiego efficace.

Tutti i componenti esterni (inclusi i sistemi di fissaggio) ed alcuni elementi interni sono interamente realizzati in acciaio AISI316L elettrolucidato che aumenta ulteriormente la resistenza alla corrosione.

Il modello T4S può essere equipaggiato con rallentatore di fine corsa in chiusura.

*Stainless steel AISI316L tension gas springs are ideal for applications in fields such as medical, pharmaceutical, electronic, naval, and food industries*

*In these fields, corrosion resistance and the non-magnetic structure are essential requirements for an effective use.*

*All external components (including fastening systems) and some internal elements are made entirely of electropolished stainless steel AISI316L, which further enhances corrosion resistance.*

*The T4S model can be equipped with an internal compression damper.*

---

**VAPSINT s.r.l.**

Via del Lavoro 30  
31016 Cordignano  
Treviso, Italy  
T +39 0438 995994  
F +39 0438 996524  
www.vapsint.com  
info@vapsint.com

---

**COMMERCIAL PARTNERS****BENELUX AND GERMANY:**

Brimotech Solutions  
Artemisweg 105c  
8211 AK Lelystad  
The Netherlands  
+31 (0)320769103  
info@brimotech.nl  
www.brimotech.nl

**SPAIN AND PORTUGAL:**

Tecdema  
Tecnica y desarrollo de  
movimiento asistido, s.l.  
36691 Soutomaior - Pontevedra  
España (Spain)  
TELF/FAX: +34 986 70 50 41  
info@tecdema.es  
www.tecdema.es

**SWEDEN, NORWAY:**

Admotion AB  
Tillverkarvägen 20  
187 66 Täby  
Sweden  
+46 844 431 50  
info@admotion.se  
www.admotion.se

**U.A.E.:**

Power & Technology - ParkerStore  
Salehi Building, Shop No.1  
First Industrial St. near Maza Signal  
Industrial Area 2.  
Sharjah, U.A.E.  
+971 6 542 1300  
sales@powertech.ae  
www.powertech.ae